



J. Lekšins

[Signature]

Latvijas Republika  
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63601162, e-pasts: apn@ventspils.lv

Ventspilī

07.02.2020. Nr.9-10/28

Ventspils brīvostas pārvaldei ✓

Kopija: P/i „Komunālā pārvalde”

*Par objekta „Ostas ielas pārbūve posmā no Jāņa ielas līdz Dārzu ielai, Ventspilī” sākotnējiem projektēšanas nosacījumiem*

Ventspils pilsētas domes (turpmāk – Dome) Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa (turpmāk – APN) ir sagatavojusi un izsniedz Jums sākotnējos projektēšanas nosacījumus objektam „Ostas ielas pārbūve posmā no Jāņa ielas līdz Dārzu ielai, Ventspilī”.

Izstrādājot būvprojektu minimālajā sastāvā (turpmāk - MBP) objektam “Ostas ielas pārbūve posmā no Jāņa ielas līdz Dārzu ielai, Ventspilī”, ņemt vērā un nodrošināt sekojošu prasību izpildi:

1. Projektējamā teritorija atrodas valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļa – Ventspils pilsētas vēsturiskais centrs (valsts aizsardzības Nr.7454) un valsts nozīmes arheoloģijas pieminekļa – Ventspils senpilsēta (valsts aizsardzības Nr.2516) teritorijās, turklāt, tajā atrodas Ventspils ostas pietātnes Nr.19,20,21 un daļēji Nr.22 (skatīt 1.pielikumu uz 3 lapām un 2.pielikumu uz 1 lapas).
2. Projektējamā teritorija sevī ietver gan hidrotehniskas būves, gan ielas infrastruktūru, ar tajā esošajiem vides objektiem.
3. Izstrādājot MBP un, pēc būvatļaujas saņemšanas, būvprojektu, respektēt projektēšanas darbu robežās esošos objektus, to novietni un risinājumus:
  - 3.1. vides objektu Krišjānis Valdemārs (autors Miervaldis Polis);
  - 3.2. vides objektu “Septiņi mentālie meteorīti” (autors Ojārs Feldbergs);
  - 3.3. vides objektu “Kuģu vērotājs” un tā labiekārtojuma risinājumu (autors Igors Dobičins, labiekārtojuma arhitekta Rūta Dobičina);
  - 3.4. vides objektu “Naftas govs” (autors Kirils Panteļejevs);
  - 3.5. vides objektu “Sievišķīgā govs” (autore Elita Patmalniece);
  - 3.6. esošos tirdzniecības kioskus, kuģa “Hercogs Jēkabs” biļešu kases kiosku un WC bloka novietni zemes gabalā Ostas ielā 7, Ventspilī, kā arī esošos piekļuves risinājumus iepriekš minētajiem objektiem;
  - 3.7. skulptūru “Daba dažkārt iecērt zobus” no Starptautiskā akmens tēlniecības simpozija “Ventspils - 2004” (autors Yoshio Jagi);
  - 3.8. starp Jāņa un Kuģinieku ielām vides objektu “Kuģa klājs”;
  - 3.9. izstrādes stadijā esošā objekta “Daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas būvniecība Ūdens ielā 6, Ventspilī” būvprojekta risinājumu (Pasūtītājs - SIA “Ventmalas māja”; izstrādātājs - Pilnsabiedrība “VENT0001”, tālr. 29994322);

S A N E M T S

Ventspils brīvostas pārvalde

Datums: 12. 02. 2020

4107-4/164



- 3.10. objekta "Elektroapgādes pieslēgums skatuvei pie nekustamā īpašuma Ostas ielā 12, Ventspilī" būvprojekta risinājumu (Pasūtītājs - AS "Sadales tīkls", P/i "Komunālā pārvalde"; izstrādātājs - SIA "Energoprojekts", tālr. 29738479);
  - 3.11. objekta "Ūdens ielas pārbūve, Ventspilī" būvprojekta risinājumu (Pasūtītājs - P/i "Komunālā pārvalde"; izstrādātājs - SIA "Projekts3", tālr. 67692600);
  - 3.12. nekustamajā īpašumā Katrīnas ielā 16, Ventspilī esošo ziedu skulptūru grupu - vides objektu "Mārites".
4. Ņemot vērā to, ka projektējamais objekts ir ostas pietātnu teritorija, projektējamo satiksmes infrastruktūras elementu (gājēju, velobraucēju, transportlīdzekļu kustības un apstāšanās zonas) segas konstrukcijai jābūt ir tādai, lai pa to varētu pārvietoties kravas transportlīdzekļi, un jebkuriem satiksmes organizēšanas līdzekļiem un jauniem labiekārtojuma elementiem ielā būtu jābūt pārvietojamiem un transformējamiem pēc nepieciešamības. Projektēšanas teritorijā esošie vides objekti obligāti ir saglabājami un nav pārveidojami, savukārt, esošie labiekārtojuma elementi saglabājami un, nepieciešamības gadījumā, atjaunojami / remontējami. Esošo labiekārtojuma elementu novietnes maiņa ir pieļaujama, ja tas tiek konkrēti pamatots.
  5. Veikt brauktuves pārbūvi posmā no Jāņa ielas līdz Katrīnas ielai, samazinot tās platumu no ~8.3m līdz 7.0m. Atsevišķos posmos korigēt brauktuves trajektoriju - korigējot brauktuves trajektoriju Ostas un Ūdens ielu krustojumā, samazināt iemarkēto autobusu stāvvietu skaitu par 3 vienībām.
  6. Pietātnes zonā esošo velojoslas trasējumu paredzēt saglabāt Ventas upes pusē, neparedzot liekus brauktuves šķērsojumus. Velojoslu izbūvēt visā projektējamā posmā no Jāņa ielas līdz ēkai Dārza ielā 6, Ventspilī, to savienojot ar esošo veloceļu pie Prāmju termināla. Jau MBP stadijā izstrādāt detalizētu velojoslas risinājumu gar kuģa "Hercogs Jēkabs" pieturvietas zonu. Gar kuģa "Hercogs Jēkabs" pietātnes zonu brauktuves platumu paredzēt samazināt līdz 6m.
  7. Nolikā nodrošināt normatīvajām prasībām atbilstošu gājēju piekļuves izveidi, paredzēt veikt kuģa "Hercogs Jēkabs" pietātnes zonas pārbūvi:
    - 7.1. veikt gar brauktuves malu esošās atbalsta sienas pārbūvi, pārvietojot to tuvāk Ventai; paredzēt demontēt pietātnes zonā, starp gājēju platformu un atbalsta sienu, esošo laukakmens nogāzi;
    - 7.2. paredzēt demontēt abas gājēju piekļuves kāpnes, kuras pietātnei pieslēdzas no Ostas ielas brauktuves;
    - 7.3. gājēju piekļuvi pietātnei nodrošināt pa, šobrīd sānos esošajām, ratiņu nobrauktuvēm / pandusiem, kuriem ir normatīviem neatbilstošs (18%) slīpums; vienu pandusu pārbūvēt, lai nodrošinātu slīpumu līdz, maksimums, 10%; otru pandusu demontēt, vietā izbūvējot kāpnes.
  8. Nesaglabāt autostāvvietu zonu pie 3.2 punktā minētā vides objekta, tās vietā paredzot bruģētu laukumu, pa kuru, nepieciešamības gadījumā, var pārvietoties kravas transportlīdzekļi, vienlaicīgi respektējot svētku laikā uzstādāmās mobilās skatuves izvietošanu (detalizētāka informācija saņemama Ventspils P/i "Kultūras centrs" un SIA "Kurzemes filharmonija"); skatuves zonu atspoguļot būvprojekta risinājumā.
  9. Pie 3.2. un 3.3. punktos minētajiem vides objektiem nedrīkst tikt mainīts esošais Ostas ielas vertikālais plānojums.
  10. Brauktuves, autostāvvietu zonu, gājēju un velojoslu zonu izbūvei / pārbūvei paredzēt pielietot sekojošos segumus, risinājumu paredzot savstarpēji saskanīgu un konkrētajā vidē iederīgu. Skaidri nolasāmu seguma tonalitātes, raksta un veida risinājumu atspoguļot jau MBP sastāvā, principiālu risinājumu iesniegt saskaņošanai APN, jau MBP izstrādes laikā:
    - 10.1. brauktuvei - bruģakmens tips "ANTIKA", izņemot paralēlai ielas brauktuvei posmā starp Jāņa ielu un Kuģinieku ielu, kurā jā saglabā esošais laukakmens bruģa segums;
    - 10.2. stāvvietu zonām - bruģakmens tips "NOSTALITH";



- 10.3. gājēju zonām, tai skaitā gar zemes gabalu Ostas ielā 7, Ventspilī, var tikt pielietotas dažāda izmēra betona plākšņu, betona bruģakmens un kaltā bruģakmens vai šo materiālu kombinācijas, bet šim segumam, atbilstoši 4.punktā noteiktajam, ir jāatbilst kravas transportlīdzekļu slodzēm;
- 10.4. velojoslas zonām – bruģakmens tips "Taisnstūris", sarkanā krāsā, abrazīvas virsmas, bez fāzēm un šim segumam, atbilstoši 4.punktā noteiktajam, ir jāatbilst kravas transportlīdzekļu slodzēm;
- 10.5. saglabāt laukakmens seguma zonu pielietojumu projektējamajā labiekārtojuma risinājumā, laukakmens seguma zonas var tikt paplašinātas, piemēram, autostāvvietu zonā, tādējādi "uzirdinot" nosacīti lielo, monotono cietā ieseguma laukumu.
11. Brauktuves, stāvvietu un ietvju/velojoslu malas paredzēt nostiprināt ar granīta apmalēm.
12. Izstrādāt ielas apgaismojuma risinājumu visam Ostas ielas posmam no Pils ielas (Rietumu pusē) līdz Dārzu ielai, norādot, ka šī būvprojekta realizācijas ietvaros tas izbūvējams Ostas ielas posmā no Jāņa ielas līdz Dārzu ielai, Ventspilī. MBP piedāvāt mūsdienīga risinājuma apgaismojuma ķermeņus, tie var tikt paredzēti uz dažāda augstuma balstiem (neparedzot zemos gaismekļus (līdz 1m augstumam), kā arī ne augstākus par 8m), atbilstoši esošajai situācijai un plānotajam apgaismojuma risinājumam. Apgaismojumu paredzēt ar LED tipa gaismekļiem (gaismas krāsas temperatūra – 3000 K), būvprojekta izstrādes laikā veicot apgaismojuma līmeņa aprēķinu. Jau MBP uzrādīt visus apgaismojuma tehniskos parametrus un teritorijas izgaismojuma diagrammu. Būvprojektā pievienot minimālās pielietojamo LED gaismekļu tehniskās prasības, kurām jābūt saskaņā ar Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijās noteikto.
13. Paredzēt saglabāt gar Pilskalnu esošos apgaismojuma balstus un gaismekļus, nomainot spuldzes ar lielāku gaismas atdevi.
14. Pie apgaismojuma ķermeņu izvietojuma priekšlikuma izstrādes ņemt vērā svētku laikā uzstādāmo mobilo skatuvju novietojumu, jau MBP rakstiski pamatojot izvēlēto apgaismojuma novietnes risinājumu no skatuvju novietnes un pārredzamības viedokļa (risinājumu jau šajā stadijā saskaņot ar P/i "Komunālā pārvalde", P/i "Kultūras centrs" un SIA "Kurzemes filharmonija").
15. Paredzēt saglabāt, nepieciešamības gadījumā atjaunojot, esošo apgaismojumu pie 3.1.un 3.2. punktos minētajiem objektiem.
16. Teritorijā, kur svētku laikā tiek uzstādīta galvenā skatuve, saglabāt, nepieciešamības gadījumā pārbūvējot, inženiertīklu pieslēgumus pārvietojamam tualesu blokam.
17. Paredzēt nomainīt, tai skaitā, demontējot betona apmaļu elementus, starp Zvanu un Tīrgus ielām, uz atbalstsienas izvietotās esošās sēdvirsmas.
18. Satiksmes drošības un organizācijas uzlabošanas nolūkā, paredzēt demontēt, no Tīrgus ielas virzienā uz Dārzu ielu, esošo atbalstsieni un pie nekustamā īpašuma Tīrgus ielā 12, Ventspilī esošo PSIA "Ventspils reiss" autobusu pieturvietu, kura, atbilstoši saņemtajai informācijai no PSIA "Ventspils reiss", vairs netiek izmantota. Demontāžas un pārbūves darbu ietvaros paredzēt elektrokabeļu aizsarg/rezerves cauruļu ieguldīšanu visā Ostas ielas sarkano līniju platumā, zaļās zonas planēšanu un savienošanu ar Ostas ielas brauktuves vertikālo plānojumu. Gar brauktuves malu šajā posmā paredzēt paaugstinātas brauktuves apmales izbūvi, risinājumu būvprojekta izstrādes laikā saskaņojot ar APN.
19. Lai būtu iespējams izbūvēt gājēju ietves segas konstrukciju, paredzēt demontēt uz Ostas ielas un zemes gabalu Ostas ielā 9 un Skolas ielā 8, Ventspilī robežas esošās pamatu paliekas, zaļo zonu vienmērīgi planējot līdz ietves vertikālajam plānojumam. Risinājumu jau MBP stadijā saskaņot ar SIA "Ventio" (nekustamā īpašuma Ostas ielā 9, Ventspilī īpašnieks un zemes gabala Skolas ielā 8, Ventspilī nomnieks) un PSIA "Ventspils nekustamie īpašumi" (zemes gabala Skolas ielā 8, Ventspilī iznomātājs).



20. Vietās, kur tas nepieciešams (saglabājot gar krastmalu esošās atkritumu urnas "taures"), paredzēt uzstādīt jaunas rūpnieciski ražotas atkritumu urnas, tai skaitā veicot esošo, savu laiku nokalpojošu atkritumu urnu nomaiņu pie strūklakas "Kuģa vērotājs".
21. Paredzēt esošo veloturētāju saglabāšanu, nepieciešamības gadījumā paredzot to atjaunošanu / remontu.
22. Gan esošos saglabājamus, gan no jauna uzstādāmos labiekārtojuma elementus paredzēt savstarpēji saskanīgus.
23. Kuģa "Hercogs Jēkabs" pieturvietā un pie tūristu vilcieniņa gala pieturas (Ventspils brīvostas pārvaldei iepriekš vienojoties ar šī pakalpojuma sniedzēju par projektēšanas un izbūves kārtību) paredzēt pieturvietu apzīmējošu un informējošu vides elementu un / vai norāžu uzstādīšanu.
24. Saglabāt esošās, dekoratīvās gabionu konstrukcijas (vasaras sezonā tiek ievietoti siltumprasīga klimata augi (Jaunzēlandes lini)) un četrus krāsainos betona (pavasara un vasaras sezonā tiek stādīti sīpolpuķu un vasaras puķu augi) augu konteinerus. Ja tas ir nepieciešams, risinājumu iepriekš saskaņojot APN, var piedāvāt šo augu konteineru pārgrupēšanu un pārvietošanu citā vietā.
25. Paredzēt saglabāt apskates objektu norādes, glābšanas riņķu standus (nepieciešamības gadījumā palielinot to skaitu) un to novietnes.
26. Informācijas stendu "Ventspils Ostas ielas promenāde un Ostas termināli", "Ventspils veloturisms" un citu tūrisma informācijas stendu novietnes var tikt mainītas.
27. Satiksmes organizācijā jāparedz tāds risinājums, lai autovadītāju vēlme apbraukt ātrumvaļņus / "guļošos ceļu policistus" pa ietves zonu nebūtu jāregulē ar betona puslodēm.
28. Paredzēt demontēt ielas teritorijā esošos, segas konstrukcijas izbūvi traucējošos karogu mastus pie ēkas Ostas ielā 12, Ventspilī, risinājumu jau MBP stadijā saskaņojot ar ēkas īpašnieku SIA "NERE W".
29. Paredzēt elektroapgādes pieslēguma punktus tirdzniecības vietu nodrošināšanai ar elektroapgādi pasākumu laikā, risinājumu saskaņojot ar P/i "Komunālā pārvalde", P/i "Kultūras centrs" un SIA "Kurzemes filharmonija". Pieslēguma vietas (punktus) paredzēt pēc iespējas neuztveramākas no publiskās telpas (piemēram, paredzot pilonus, pazemes tipa sadalnes vai pieslēgumus paredzot apgaismojuma balstos). Šo darbu realizāciju finansēs Ventspils pilsētas pašvaldība.
30. Ja 3.10. un 3.11. punktos minētie objekti nebūs realizēti līdz šī objekta realizācijas sākumam, vai netiks realizēti vienlaicīgi ar šī objekta realizāciju, tad būvprojektā ir jāparedz izbūvēt 3.10. un 3.11. punktos minēto objektu būvprojektos paredzētās inženiertīklu rezerves / aizsargcaurules ar mērķi, lai, nākotnē veicot šo iepriekš minēto objektu būvniecību, nebūtu jāveic Ostas ielā izbūvēto segumu demontēšana / pārbūve.
31. Pirms projektēšanas uzsākšanas, saņemt tehniskos noteikumus vai nosacījumus no:
  - 31.1. P/i "Komunālā pārvalde" (Užavas ielā 8, Ventspilī, tālr. 63624269);
  - 31.2. VAS „Latvijas valsts ceļi” (Kustes dambī 20, Ventspilī, tālr. 63663705);
  - 31.3. Ventspils pilsētas domes Kultūras centrs (Kuldīgas ielā 18, Ventspilī, tālr. 63624796);
  - 31.4. SIA "Kurzemes filharmonija" (Karlīnes ielā 40, Ventspilī, tālr. 63624271);
  - 31.5. PSIA "Ūdeka" (Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr. 63661495);
  - 31.6. A/S "Sadales tikls" (Pils ielā 11, Ventspilī, tālr. 80200400);
  - 31.7. SIA "TET" (Kaļķu ielā 2, Ventspilī, tālr. 63624424);
  - 31.8. P/i "Ventspils Digitālais centrs" (Akmeņu ielā 3, Ventspilī, tālr. 63607607), t.sk. prasot informāciju, kādās vietās būtu uzstādāmas videonovērošanas kameras, kā arī nodrošināmi brīvprīgiejas interneta punkti;
  - 31.9. PSIA "Ventspils reiss" (Robežu ielā 7, Ventspilī, tālr. 63629904).



32. Pirms MBP iesniegšanas APN, būvniecības ieceres priekšlikumu iesniegt izskatīšanai Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldē (*Mazā Pils ielā 19, Rīgā, tālr. 2890 8600*).
33. MBP un būvprojekta izstrādes stadijā izvērtēt, kādu ietekmi uz darbu robežās esošajām ostas piestātnēm radīs plānotie objekta izbūves darbi; izvērtējumu atspoguļot (iekļaut) MBP un būvprojekta sastāvā. Gadījumā, ja plānotie ielas izbūves darbi ietekmē vai var ietekmēt esošo hidrotehnisko būvju mehānisko stiprību un stabilitāti, to pārbūvei / atjaunošanai izstrādājams atsevišķs būvprojekts; gadījumā, ja hidrotehnisko būvju mehāniskā stiprība un stabilitāte netiek ietekmēta, bet plānotās ielas pārbūves realizācijas ietvaros nepieciešami lokāli esošo hidrotehnisko būvju uzlabojumi, šī būvprojekta sastāvā iekļaut atsevišķu šo darbu sadaļu.
34. Projektēšanas darbu robežās esošajām piestātnēm paredzēt avārijas kāpņu izbūvi gar piestātnes sienu, tās paredzot ar soli 50 – 70m; šo darbu veikšanai būvprojektā paredzēt atsevišķu sadaļu.
35. MBP izstrādes sākuma stadijā, sadarbībā ar PSIA "Ūdeka", izvērtēt projektējamās robežās esošo ūdensapgādes un saimnieciskās kanalizācijas tīklu tehnisko stāvokli, un apsekojuma rezultātus atspoguļot PSIA "Ūdeka" izdotajos tehniskajos noteikumos. Ja, atbilstoši tehniskajos noteikumos prasītajam, būs nepieciešama šo iepriekš minēto inženierkomunikāciju tīklu pārbūve, šī būvprojekta sastāvā iekļaut atsevišķu šo darbu sadaļu, kur, kā šīs sadaļas pasūtītāju norādīt PSIA "Ūdeka".
36. Ņemot vērā ielā esošo inženierkomunikāciju aku skaitu, kuras atrodas bruģēto segumu zonā, to vākus paredzēt tādus, kurus var integrēt segumā, un daļu no vākiem paredzēt izbūvēt zem bruģakmens seguma.

Vienlaicīgi norādām, ka pēc MBP saņemšanas un izskatīšanas APN, tas tiks virzīts izskatīšanai Domes Pilsētas attīstības komisijā, un, izdodot būvatļauju, tajā var tikt precizēti (papildināti) projektēšanas nosacījumi, kā to paredz spēkā esošie normatīvie akti.

Tāpat, pirms objekta būvdarbu uzsākšanas Ventspils brīvostas pārvaldei jāvienojas ar P/i "Komunālā pārvalde" par Ostas un Zvana ielu krustojumā esošā vides objekta "Rozā gotiņa" un Ostas un Tirgus ielu krustojumā esošā gaisa pumpja pārvietošanu.

Vienlaicīgi ar šo sākotnējo projektēšanas nosacījumu izsniegšanu, spēku zaudē 17.06.2019. izsniegtie projektēšanas nosacījumi objektam "Ostas ielas pārbūve posmā no Jāņa ielas līdz Dārzu ielai, Ventspilī" (APN vēstule Nr.9-10/625 (2017.), 9-10/653 (2018.)).

Pielikumā: Nr.1. projektēšanas darbu robeža uz 3lp;  
Nr.2. Ventspils ostas piestātņu Nr.19, 20, 21 un 22 novietnes shēma uz 1lp.

Arhitektūras un pilsēt būvniecības  
nodaļas vadītāja vietniece

M. Rozentāls  
63601168

E. Zaharova



Neparedzēt piebrauktuves ostas pietātnēm  
marķēšanu automašīnu novietošanai, kā līdz  
šim, izstrādājot būvprojektu, respektēt svētku  
laikā uzstādāmās skatuves novietojumu.

Vides objekts "Septiņi mentālie  
meteorīti"

Vides objekts  
"Naftas govs"

Vides objekts  
"Kugu vērotājs"

Paredzēt atbalsta sienas un  
gājēju piekļuves pandusu  
pārību

Sajā posmā brauktuve  
sasaunama līdz 6m.

Satiksmes drošības un  
organizācijas uzlabošanas nolūkā  
demonējama atbalsta siena

Vides objekts  
"Sievīskā govs"

Orientējoša projektēšanas  
darbu robeža

Ostas ielas brauktuves pārību  
paredzēt līdz Tirus ielai  
(brūnā segums - Antik), bet  
velojas izbūvi paredzēt visā  
projektējamā posmā no Jāņa ielas  
līdz ēkai Dārza iela 6, Ventpilī

Ostas iela

Velojas

Demonējama esošā  
autobusu pieturvietā

Satiksmes drošības un organizācijas  
nolūka gar Tirus ielas malu paredzēt  
gājēju ietves izbūvi

Paredzēt esošās  
gājēju zonas pārību

Respektēt esošo tirzniecības  
kiosku, kuga "Hercogs Jēkabs"  
kases ēkas un WC bloka novietni

Tirus iela

Zvana iela

Liela iela

Lai būtu iespējams izbūvēt  
ietves segas konstrukciju,  
demonēt ēku pamatu paliekas

Dārza iela



Piemineklis Krišjānim Valdemāram

Apģaismojuma risinājumu izstrādāt visam Ostas ielas posmam no Pilis ielas (Rietumu pusē) līdz Dārzu ielai, norādot, ka šī būvprojekta realizācijas ietvaros tas izbūvējams Ostas ielas posmā no Jāņa ielas līdz Dārzu ielai. Ventspilī

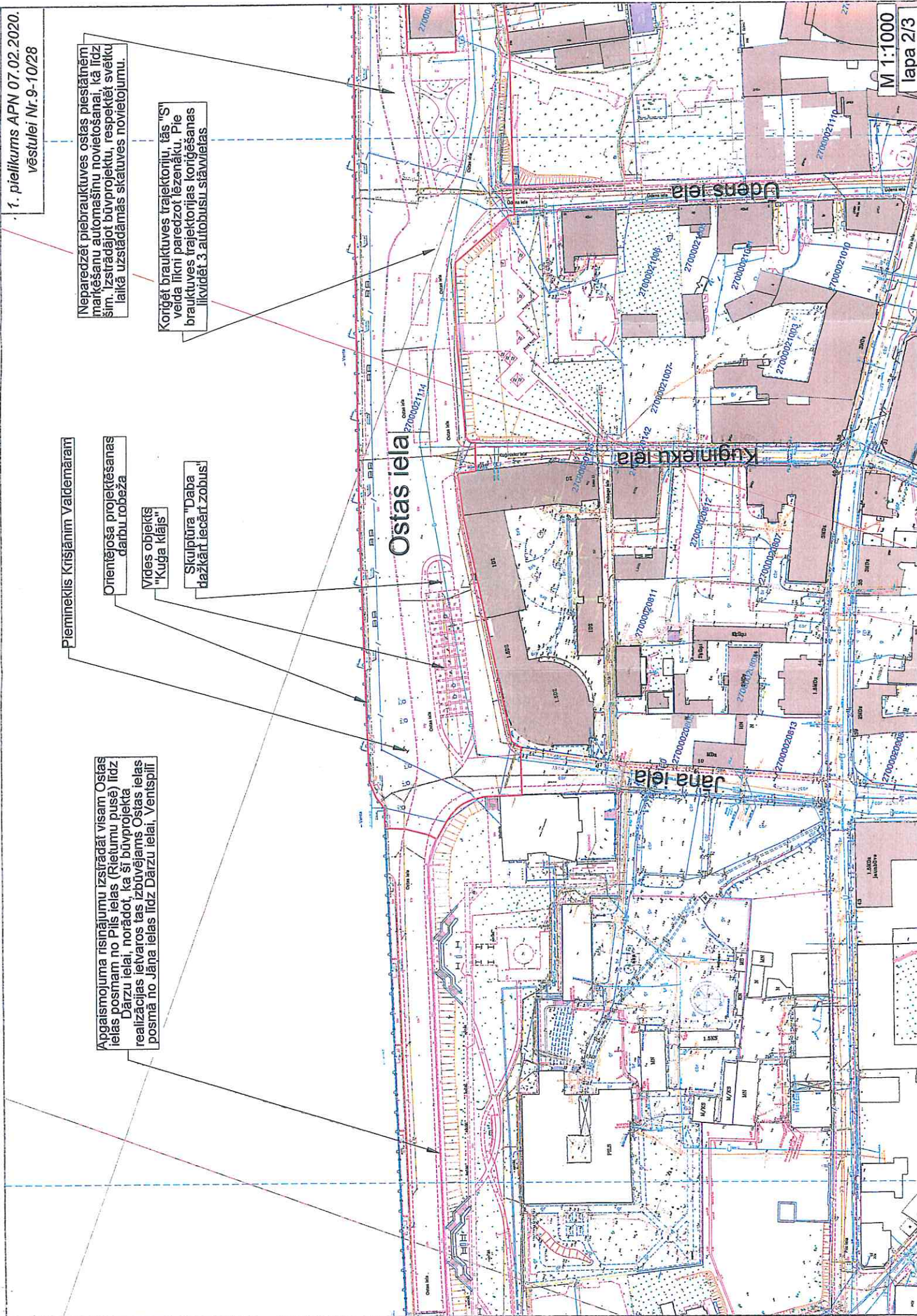
Orientējoša projektēšanas darbu robeža

Vides objekts  
"Kuga klājs"

Skulptūra "Daba dažkārt lecāt zobus"

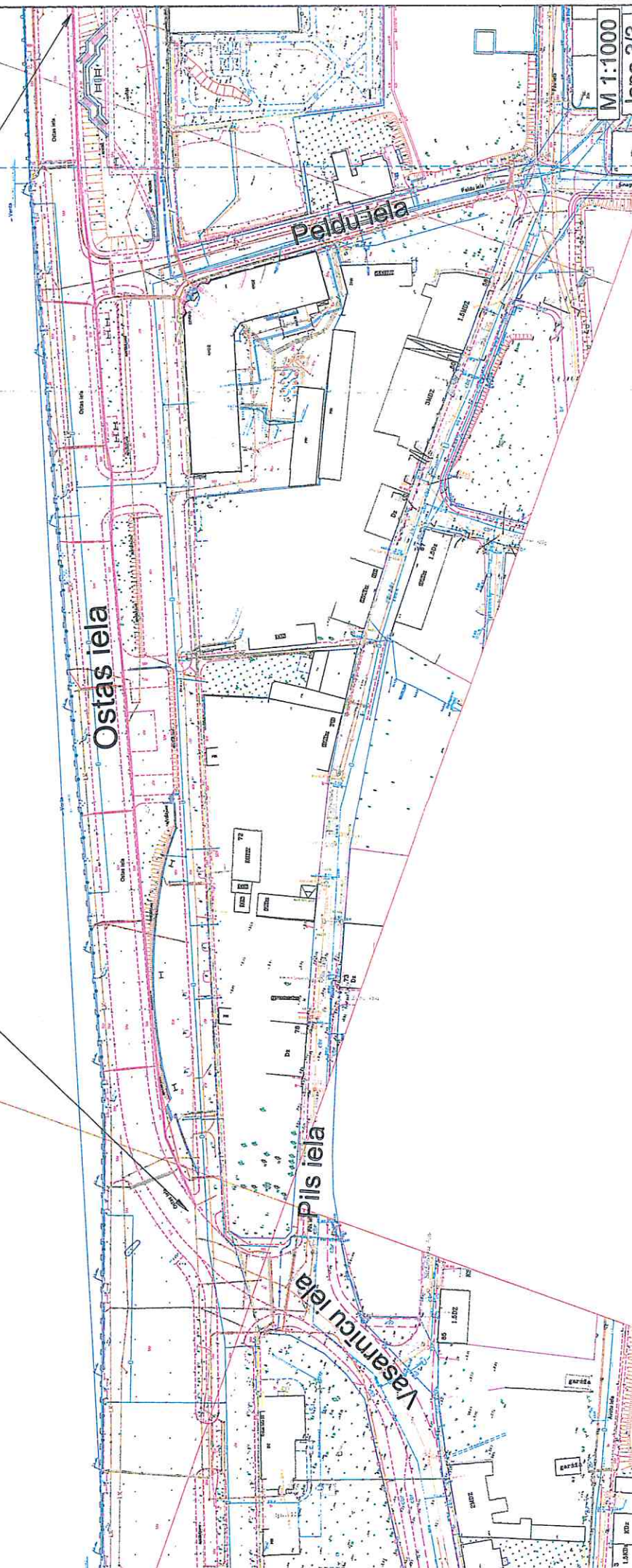
Neparedzēt piebrauktuves ostas pietātnēm marķēšanu automašīnu novietošanai, kā līdz šim. Izstrādājot būvprojektu, respektēt svētību laikā uzstādāmās skatuves novietojumu.

Koriģēt brauktuves trajektoriju, tās "S" veida līkni paredzot lēzenāku. Pie brauktuves trajektorijas koriģēšanas iļķvidēt 3 autobusu stāviņas

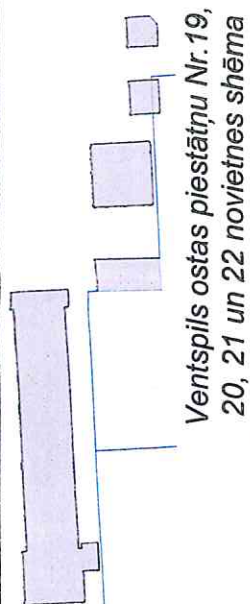




Apgaismojuma risinājumu izstrādāt visam Ostas ielas posmam no Pils ielas (Rietumu pusē) līdz Dārzu ielai, norādot, ka šī būvprojekta realizācijas ietvaros tas izbūvējams Ostas ielas posmā no Jāņa ielas līdz Dārzu ielai. Ventspils







Nr.22

27000020512001

Nr.21

27000021114001

Ostas iela

Nr.20

27000040505001

Nr.19

27000040504001

Jana iela

Kuģinieku iela

Udens iela

Liela iela

Iela iela

Zvana iela

Tirgus iela

Katrinās iela